



Profil Agent

V e r s i o n 3 . 6 . 3

N o t e s

S o m m a i r e

PAGE 6	Login	Saisie du Nom et du Mot de passe
PAGE 7	Menu	Présentation des rubriques
PAGE 8	Prévisions paquebots	Saisie d'une prévision

Login : Saisie du Nom et du Mot de passe

Page : Login



Bienvenue sur VIGIEsip Bordeaux

 Entrez votre identifiant et votre mot de passe.

Identifiant :*

Vous devez entrer votre identifiant.

Mot de passe :*

Vous devez entrer votre mot de passe.



SE CONNECTER

 [Mot de passe oublié ?](#)

 [Besoin d'un compte ? Des questions ? Nous contacter](#)

 [Commande de badge d'accès portuaire](#)

1. NOTA :

Les paramètres de connexion sont fournis par l'administrateur. Pour demander un nouveau mot de passe, vous pouvez cliquer sur « Mot de passe oublié ». Un email vous sera envoyé pour se faire.

Menu Agenda : Détail des Rubriques

[Prévisions paquebots](#)

Liste de vos prévisions

Saisie d'une prévision

Prévision annuelle d'escalades des paquebots

Charger les données de l'année: 2024 Ajouter Export confidentiel Prévisions validées Prévisions non supprimées

N°	Sens	Navire	Compagnie	Agent	L	J	TE	TA	Pax	Crew	Arrivée Rade	Zone	Poste	R	PM	JCD	Arr/Dép quai	Manoeuvrabilité	Obs	Validé
8	+	NOUVEAU	HURTIGRUTEN ASA	WORMS SM	140.0	23.95	7.3	12.7	1000	1000	18/04/2024 10:00	Bât RIVE GAUCHE		0	12:00	18/04/2024 14:00	18/04/2024 10:00	TRES MANOEUVRANT	AGE : p 124 mail 02/05/22 + mail PI: 04/05/22. Escale confirmée mail du 07/05/22 de 127 à 124 pour la coupée.	✓
8	+	NOUVEAU	HURTIGRUTEN ASA	WORMS SM	140.0	23.95	7.3	12.7	1000	1000				0			18/04/2024 10:00	TRES MANOEUVRANT	AGE : p 124 mail 02/05/22 + mail PI: 04/05/22. Escale confirmée mail du 07/05/22 de 127 à 124 pour la coupée.	✓
7	+	VASCO DE GAMA	WIND SURF LIMITED	WORMS SM	219.21	30.83	7.72	17.3	700	700	28/04/2024 08:00	MOULLAGE		1			28/04/2024 08:00		AGE : Navire en transit. Uniquement mouillage au Verdon. PIL: Attention propulseurs	●
7	+	VASCO DE GAMA	WIND SURF LIMITED	WORMS SM	219.21	30.83	7.72	17.3	700	700				0			28/04/2024 22:00		AGE : Navire en transit. Uniquement mouillage au Verdon. PIL: Attention propulseurs	●
11	+	FRIDTJOF NANSEN	HURTIGRUTEN ASA	WORMS SM	140.0	23.95	5.5		1000	1000	27/04/2024 04:30	LE VERDON		0			27/04/2024 04:30			●
11	+	FRIDTJOF NANSEN	HURTIGRUTEN ASA	WORMS SM	140.0	23.95	5.5		1000	1000				0			27/04/2024 19:30			●

La saisie d'une prévision se fait à partir du menu « Agenda », « Prévisions paquebots ». En haut de la liste, le bouton « Ajouter » permet de saisir une prévision :

Création d'une escale de paquebot

Informations navire

Navire : *

Call sign : *

Longueur HT : *

Port en lourd : *

Armateur : *

Type scrubbers : *

Quille au mat : *

Agent : * WORMS SERVICE MARITIME

Manoeuvrabilité :

N° OMI : *

Port d'attache : *

Largeur HT : *

Déplacement max :

Charte env. : Oui Non

TE arrivée : *

Equipage : *

N° MMSI : *

Pavillon : *

TE max : *

Déplacement arrivée :

Certification env. :

Tirant d'air :

Passagers : *

Informations escale

Arrivée

Arrivée rade :

Secteur : *

Pleine mer :

Remorqueurs : 0

Poste :

JCD :

Arrivée quai :

+ Ajouter un déhalage

Départ

Départ :

Pleine mer :

Remorqueurs : 0

JCD :

Tête de ligne : * Oui Non

Accepte hélicoptère : * Oui Non

Observations :

Documents : Parcourir

Enregistrer Annuler

La première étape est de rechercher le navire est tapant dans le champ « navire » les premières lettres de son nom ou de son n° OMI :

Création d'une escale de paquebot

Informations navire

Navire : * EUROPA

Call sign : * 9HA3283

Longueur HT : * 225.62

Port en lourd : * 5285

Armateur : * HAPAG LLOYD

Type scrubbers : *

Quille au mat : *

Agent : * WORMS SERVICE MARITIME

Manoeuvrabilité :

N° OMI : * 9616230

Port d'attache : * VALLETTA (MTMLA)

Largeur HT : * 26.70

Déplacement max :

Charte env. : Oui Non

TE arrivée : *

Equipage : *

N° MMSI : * 229378000

Pavillon : * MALTE GOZO-COMINO

TE max : * 6.30

Déplacement arrivée :

Certification env. :

Tirant d'air :

Passagers : *

Si le navire est connu de VIGIESip, des informations sont automatiquement affichées : n° OMI, n° MMSI, call sign, port d'attache, pavillon, longueur HT, largeur HT, TE max, port en lourd, déplacement maximum,

armateur, type scrubbers, quille au mat.

Les champs à renseigner sont :

- Déplacement arrivée
- Charte environnementale (oui/non)
- Certification environnementale (choix dans la liste)
- TE à l'arrivée (le tirant d'air se calcule automatiquement en fonction de cette donnée et de la distance quilla au mat)
- Capacité équipage
- Capacité passagers

Dans le cas où le navire n'est pas connu de VIGIEsip, il faut compléter :

- Son nom dans le champ navire
- n° OMI
- n° MMSI
- call sign
- port d'attache
- pavillon
- longueur HT
- largeur HT
- TE max
- port en lourd
- déplacement maximum
- Déplacement arrivée
- Armateur
- Charte environnementale (oui/non)
- Certification environnementale (choix dans la liste)
- type scrubbers
- quille au mat
- TE à l'arrivée (le tirant d'air se calcule automatiquement en fonction de cette donnée et de la distance quilla au mât)
- Capacité équipage
- Capacité passagers

La deuxième étape est de renseigner les informations concernant l'escale :

- Date/heure d'arrivée rade
- Secteur et éventuellement le poste
- Date/heure de départ
- Tête de ligne (oui/non)
- Accepte hélicoptère (oui/non)
- Observations
- Documents : documents à joindre : choix du type de document dans la liste puis cliquer sur le bouton parcourir pour joindre le document lui-même

Les actions possibles à ce stade sont :

- Enregistrer : sauvegarder les informations
- Ajouter un déhalage

Après enregistrement, la prévision est publiée. De nouvelles actions sont possibles :

- Dupliquer : permet de faire une copie de la prévision initiale (nouvelle option)
- Supprimer : permet d'annuler la prévision
- Créer navire : permet d'accéder à la fiche navire pour le créer si c'est un nouveau navire, comme pour une DPQ

Après validation du pilotage et de la Capitainerie, la validation de l'agent permet de créer automatiquement les DPQ/DH/DS en demandes prévisionnelles dans la liste des demandes. La modification des prévisions est toujours possible tant que les validations pilotage, capitainerie et agent réunies ne sont pas effectives.

La liste peut être filtrée par 2 boutons :

« Prévisions validées » : ne sont affichées que les prévisions validées agent

« Prévisions non supprimées » : ne sont affichées que les prévisions qui ne sont pas supprimées

Les prévisions supprimées sont affichées en étant surlignées de couleur rouge si elles ont été validées par l'agent, sinon elles sont surlignées de couleur orange.

Pictogrammes dans la liste :

Colonne Visa :

C'est le visa Pilotage ou Capitainerie.

Jaune : visa Vu Pilotage ou Capitainerie

Orange : visa Ok Pilotage

Vert : visa Ok Capitainerie

Gris : pas de visa

Rouge : visa non OK Pilotage ou Capitainerie

Colonne Validé :

C'est le visa Agent.

Vert : visa Ok Agent

Gris : pas de visa

Rouge : prévision annulée

Orange : visa Agent en attente