



Tableaux de Bord

Notes

S o m m a i r e

PAGE 2	Menu Tableaux de Bord	Détail des Rubriques
PAGE 3	Tableau de Bord	Documents d'escale
PAGE 4	Tableau de Bord	AP+
PAGE 5	Tableau de Bord	Trafic2000

Menu Tableaux de Bord : Détail des Rubriques

Tableau de Bord Documents d'escale

Liste des demandes et de leurs documents d'escale

Tableau de Bord AP+

Liste des demandes et des fichiers AP+ associés

Tableau de Bord Trafic2000

Liste des demandes et des fichiers Trafic2000 associés

Tableau de Bord Documents d'escale

Chaque navire pour son escale au port doit fournir certains documents, réglementaires ou non, dans des délais différents. Le tableau de bord doit reprendre dynamiquement la liste des documents requis à l'entrée et à la sortie et indiquer pour chaque document s'il a été fourni ou non :

N° escale	N° annonce	N° OMI	Nom navire	E/S	Accostage / Appareillage	FAL 3	FAL 4	Attest. Assur.	ISPS	FAL 1	Déchets	Attest. Déchets	FAL 2	FAL 7	Santé	FAL 5	FAL 6	Exo. TVA	Fumig.	Visa déclarant	Visa capitainerie	
20170837	20176124	9531038	DHAMRA	↕	17/11/2017	✓	✓	✓	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	✓	✓
	20176145	9388388	LIBERTAS-H	↕		✓	✓	✓	✓	⊘	✓	⊘	⊘	✓	⊘	✓	⊘		⊘	✓	✓	
	20176145	9388388	LIBERTAS-H	↕						⊘			⊘	✓		⊘	⊘	✓		⊘	⊘	
	20176146	9388388	LIBERTAS-H	↕		⊘	⊘	✓		⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘		⊘	⊘	⊘	
	20176146	9388388	LIBERTAS-H	↕						⊘			⊘	⊘		⊘	⊘	✓		⊘	⊘	
20170917	20176148	9242558	LAURA ANN	↕	20/12/2017	✓	✓	✓	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘	⊘		⊘	✓	✓	

Dès la création de l'annonce du navire, une ligne concernant le navire est présente dans le tableau récapitulatif du dossier escale entrée et du dossier escale sortie. Le navire est identifié par 5 colonnes : n° d'escale (vide si non accosté), n° d'annonce, n° OMI, nom du navire et date d'accostage ou appareillage.

La liste des documents à fournir à l'entrée et à la sortie est propre à chaque port.

Chaque colonne du tableau de bord bénéficie de tri et de filtre adapté à chaque colonne.

• Signification des indicateurs :

✓ L'indicateur est « non » (pastille rouge) si :

- le fichier n'est pas téléversé (fichiers PDF attendus)
- la case n'est pas cochée (FAL3 et FAL4)
- le formulaire n'est pas validé (FAL à dématérialiser)

✓ Dans les cas contraires, l'indicateur est « oui » (pastille verte).

✓ Dans le cas de l'attestation d'exonération de TVA :

- l'indicateur est « non exonéré » (pastille euro) si :

- la case « non exonéré » est cochée

□ NOTA :

Dans tous les cas, si l'indicateur est «oui», un clic sur l'icône permet de visualiser le fichier ou le document.

Tableau de Bord AP+

Dès la création de l'annonce du navire, une ligne concernant le navire est présente dans le tableau récapitulatif des messages AP+.

Le tableau de bord doit reprendre dynamiquement la liste des messages envoyés et reçus et indiquer pour chaque message s'il a été envoyé sans erreur :

N° escale	N° annonce	N° ATP	N° OMI	Nom navire	Nom agent	Accostage	Appareillage	Create ATP	Update ATP	Delete ATP	Arrivée	Départ	DNA entrée	DNA sortie	DSM entrée	DSM sortie	RNAV	LR
20170729	20175828	ATP00011402	9242558	LAURA ANN	CGM	04/10/2017	06/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
20170726	20175855	ATP00011421	9388388	LIBERTAS-H	MSC	04/10/2017	04/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
20170735	20175861	ATP00011427	9506708	HENDA	SEAINVEST	05/10/2017	08/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
20170744	20175903	ATP00011457	9388388	LIBERTAS-H	MSC	09/10/2017	10/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
20170782	20175905	ATP00011459	9388388	LIBERTAS-H	MSC	17/10/2017	18/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
20170750	20175908	ATP00011483	9242558	LAURA ANN	CGM	11/10/2017	13/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
20170723	20175914	ATP00011488	9753818	SAN BACCO	SEAINVEST	03/10/2017	03/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗
20170770	20175923	ATP00011473	9242558	LAURA ANN	CGM	18/10/2017	21/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓
20170731	20175925	ATP00011475	9734848	YARA NAUMA	SEAINVEST	05/10/2017	06/10/2017	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗

Le navire est identifié par 6 colonnes : n° d'escale (vide si non accosté), n° d'annonce, n° OMI, nom du navire, date d'accostage (vide si non accosté) et appareillage (vide si non appareillé).

Chaque colonne du tableau de bord bénéficie de tri et de filtre adapté à chaque colonne.

- **Signification des indicateurs :**

Pour chaque type de fichier :

- ✓ L'indicateur est « non » (pastille rouge) si le fichier n'a pas été envoyé ou reçu
- ✓ L'indicateur est « en erreur » (pastille erreur) si le fichier est en erreur
- ✓ L'indicateur est « oui » (pastille verte) si le fichier a été envoyé ou reçu

- **NOTA :**

Si l'indicateur est « en erreur », un clic sur l'icône permet de visualiser le contenu du libelle décrivant l'erreur.

Tableau de Bord Trafic2000

Dès la création de l'annonce du navire, une ligne concernant le navire est présente dans le tableau récapitulatif des messages Trafic2000.

Le tableau de bord doit reprendre dynamiquement la liste des messages envoyés et indiquer pour chaque message s'il a été envoyé sans erreur :

N° escale	N° annonce	N° OMI	Nom navire	Accostage	Appareillage	72H avant	24H avant	Annulation	NCA FAL1 entrée	NCA FAL5 entrée	NCA FAL6 entrée	NCA FAL7 entrée	NCA Waste	NCA ISPS	NCA DMS	Arrivée	NCA FAL1 sortie	NCA FAL5 sortie	NCA FAL6 sortie	NCA FAL7 sortie	Départ
	20176232	9195729	VEDETTE																		
	20176230	9197454	BEKAU																		
	20176229	9373280	HATHOR																		
	20176227	9383443	BARBARICA																		
	20176226	9053816	CORAL OBELIA																		
	20176225	9409261	ELI KNUTSEN																		
	20176222	9336701	ORASUND																		
	20176221	9242558	LAURA ANN																		

Le navire est identifié par 6 colonnes : n° d'escale (vide si non accosté), n° d'annonce, n° OMI, nom du navire, date d'accostage (vide si non accosté) et appareillage (vide si non appareillé).

Chaque colonne du tableau de bord bénéficie de tri et de filtre adapté à chaque colonne.

- **Signification des indicateurs :**

Pour chaque type de fichier :

- ✓ L'indicateur est « non » (pastille rouge) si le fichier n'a pas été envoyé
- ✓ L'indicateur est « en erreur » (pastille erreur) si le fichier est en erreur
- ✓ L'indicateur est « oui » (pastille verte) si le fichier a été envoyé

- **NOTA :**

Si l'indicateur est « en erreur », un clic sur l'icône permet de visualiser le contenu du libelle décrivant l'erreur.