



Profil Capitainerie

V e r s i o n 3 . 1 3 . 0

Notes

S o m m a i r e

PAGE 6	Login	Saisie du Nom et du Mot de passe
PAGE 15	Menu Marchandises	Demande de mouvement de marchandises - Exportation

Login : Saisie du Nom et du Mot de passe

Page : Login



Bienvenue sur VIGIEsip Guyane

 **Entrez votre identifiant et votre mot de passe.**

Identifiant :*

Mot de passe :* 

[SE CONNECTER](#)

 [Mot de passe oublié ?](#)

 [Besoin d'un compte ? Des questions ? Nous contacter](#)

 [Commande de badge d'accès portuaire](#)

1. NOTA :

Les paramètres de connexion sont fournis par l'administrateur. Pour demander un nouveau mot de passe, vous pouvez cliquer sur « Mot de passe oublié ». Un email vous sera envoyé pour se faire.

Menu Capitainerie : Détail des Rubriques

ADMINISTRATION

[Gestion quais](#)

Configuration des postes à quai

[Paramètres](#)

Configuration des paramètres

CAPITAINE

[Accès nautiques](#)

Suivi des accès nautiques en fonction des hauteurs d'eau

Configuration des postes à quai

Page : Liste des quais

Liste des quais						
<input type="button" value="Créer quai"/> <input type="checkbox"/> Quais archivés						
Secteur	Quai	Poste	Terminal	Longueur	Longueur max	Largeur max
ANSE SAINT MARC	SM01	SM01	ANSE SAINT MARC	325.0		
ANSE SAINT MARC	SM02	SM02	ANSE SAINT MARC	400.0		
ANSE SAINT MARC	SM03	SM03	ANSE SAINT MARC	140.0		
APPONTEMENT PETROLIER	APES	APES	AP EST	200.0		
APPONTEMENT PETROLIER	APWE	APWE	AP OUEST	300.0		

Cliquer sur le nom du poste à quai pour ouvrir la fiche du poste :


Fiche quai :			
Information du quai :			
Identifiant du quai : *	<input type="text" value="37"/>	Libelle du quai : *	<input type="text" value="SM01"/>
Poste : *	<input type="text" value="SM01"/>	Terminal :	<input type="text" value="ANSE SAINT MARC"/>
Libelle long du quai :	<input type="text" value="SM01"/>		
Secteur : *	<input type="text" value="ANSE SAINT MARC"/>		
Caractéristiques du quai :			
Longueur :	<input type="text" value="325.0"/>	Distance entre bollards :	<input type="text"/>
Tirant d'eau max :	<input type="text"/>	Longueur minimum admissible :	<input type="text"/>
Longueur maximum admissible :	<input type="text"/>	Largeur minimum admissible :	<input type="text"/>
Largeur maximum admissible :	<input type="text"/>		
???quai.fiche.deplacement.max???	<input type="text"/>		
Côte théorique :	<input type="text"/>	Côte dragage :	<input type="text"/>
Côte d'exploitation :	<input type="text"/>	Souille :	<input type="text"/>
Hauteur min :	<input type="text"/>	Hauteur max :	<input type="text"/>
Disponibilités :			

La cote d'exploitation est à renseigner pour pouvoir la visualiser sur l'affichage des courbes. A saisir en négatif.

La souille est également est à renseigner pour pouvoir la visualiser sur l'affichage des courbes.

Configuration du paramètre UKC

Page : Liste des paramètres

Paramètres	
	
Libellé ↑↓	Valeur ↑↓
Identifiant du pilote licence	<input type="text" value="1001"/>
Jours sur lesquels on génère des factures complémentaires	<input type="text" value="7"/>
Si l'export comptable est au format xml ou plat	<input type="text" value="false"/>
Nom de collectivité pour l'export comptable xml	<input type="text" value="SMPCROCHEFORTTONNAYCHARENTE"/>
Origine pour l'export comptable xml	<input type="text" value="RCTCFACTURE"/>
Index avant visite déclanchant l'alerte de rappel	<input type="text" value="100"/>
Fréquence d'envoi des notifications alarme bouée par code	<input type="text" value="12"/>
Locode du port externe pour les FAL	<input type="text" value="FRLRH"/>
Longueur max. navire	<input type="text" value="99"/>
Délai rafraichissement	<input type="text" value="120"/>
T.E. d'arrivée max. (mouvement)	<input type="text" value="20"/>
Mouillage poste	<input type="text" value="poste"/>
Mail contact	<input type="text" value="capitainerie@larochelle.port.fr"/>
Dernières nouvelles (créneau horaire)	<input type="text" value="96"/>
Délai pour l'archivage des demandes (en heures)	<input type="text" value="0"/>
Libellé du port externe pour les FAL	<input type="text"/>
Mail administrateur	<input type="text" value="s.grunenwald@larochelle.port.fr"/>
Message capitainerie	<input type="text"/>
La valeur de l'UKC – Under Keel Clearance – (en pourcentage)	<input type="text" value="10"/>

Cliquer sur le champ concernant la valeur de l'UKC (c'est un pourcentage) puis modifier et enregistrer. C'est une valeur nécessaire au calcul des tirants d'eau.

Accès nautiques



Page : Accès nautiques


Gestion des accès nautiques

Accès Coupées Tirant d'air TE max

Calcul des hauteurs d'eau dans les accès

— Informations calcul

Date :  Choix du poste : 

Choix du navire :  Tirant d'eau à l'arrivée max : m

— informations marées

Coeff matin : Coeff soir :

Aucune donnée disponible pour les champs renseignés.

La page est composée de 4 onglets :

- Calcul des hauteurs d'eau dans les accès
- Calcul des hauteurs d'eau pour les coupées de paquebots
- Calcul de tirant d'air
- Calcul des TE max

Onglet Accès

Page : Accès nautiques

Gestion des accès nautiques

Accès Coupées Tirant d'air TE max

Calcul des hauteurs d'eau dans les accès

Informations calcul

Date :

Choix du navire :

Choix du poste :

Tirant d'eau à l'arrivée max : m

Informations marées

Coeff matin :

Coeff soir :

Aucune donnée disponible pour les champs renseignés.

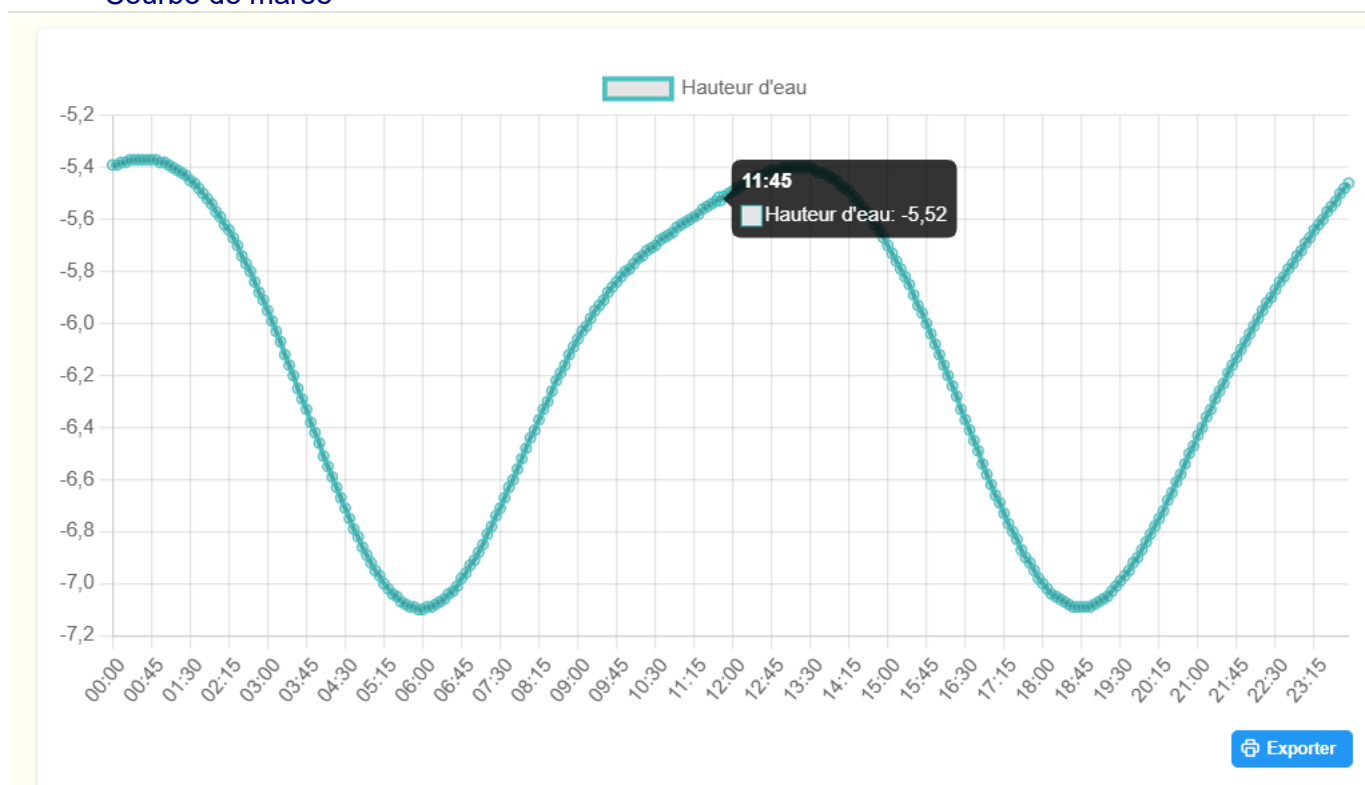
Les informations à renseigner sont :

- Date
- Le poste à quai (choix dans la liste)
- Le navire (choix dans la liste)
- Le TE max du navire à l'arrivée

Si le navire a une annonce en cours, le TE max à l'arrivée est reporté automatiquement.

Les informations affichées :

- Coeff matin
- Coeff soir
- Courbe de marée



Le positionnement de la souris sur un point de la courbe donne la valeur de ce point (heure ; hauteur).

La cote d'exploitation, si elle est renseignée pour le poste, est signalée par un trait rouge .

Le bouton « exporter » permet de télécharger un fichier PDF de la courbe et des informations affichées à l'écran.

Onglet Coupées

Page : Accès nautiques

Gestion des accès nautiques

Accès **Coupées** Tirant d'air TE max

Calcul des hauteurs d'eau pour les coupées de paquebots

Informations calcul

Date :	24/01/2025	Tirant d'eau à l'arrivée max :	10,00 m	Hauteur de la porte sur quille :	15,00 m
Choix du navire :	AAL GUNSAN	Hauteur des portes max :	5,00 m	Hauteur des portes min :	15,00 m
Choix du poste :	AP00	Porte :	TEST	Longueur de la coupée :	16,00 m
Hauteur du poste au-dessus de 0 :	15,00 m				

Informations marée

Coeff matin : 31 Coeff soir : 31

La courbe qui passe sous la ligne 0, indique que la porte se trouve sous le quai. Il est donc possible de prévoir le changement de la coupée.

0
-1

Hauteur d'eau Seuil

Les informations à renseigner sont :

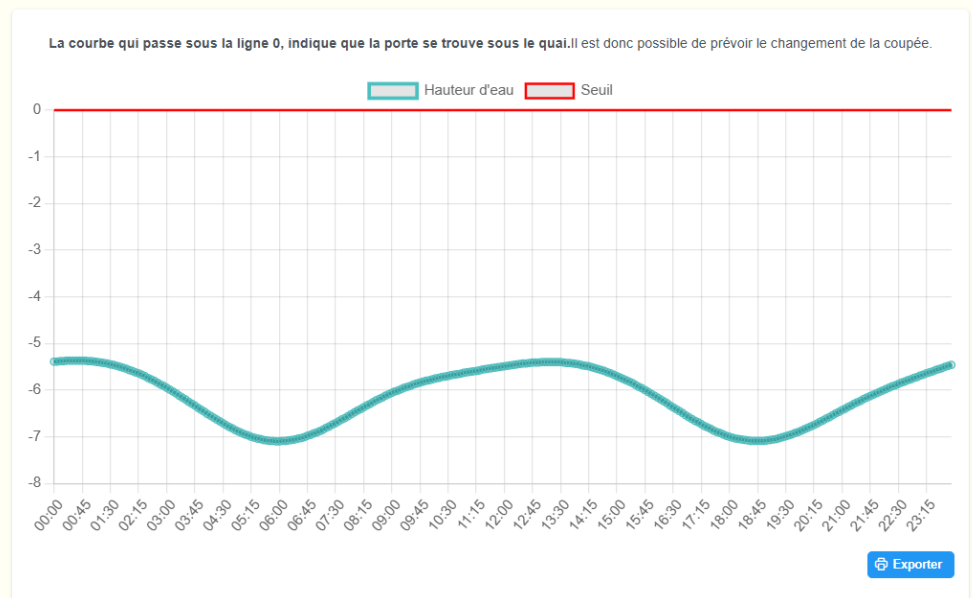
- Date
- Le navire (choix dans la liste)
- Le TE max du navire à l'arrivée
- Hauteur de la porte sur quille
- Le poste à quai (choix dans la liste)
- Hauteur des portes max
- Hauteur des portes min
- Hauteur du poste au dessus du 0
- Porte
- Longueur de la coupée

Si le navire a une annonce en cours, le TE max à l'arrivée est reporté automatiquement.

Les informations affichées :

- Coeff matin
- Coeff soir
- Courbe de marée
- Pente maximum
- Pente minimum

Pente maximum : 18.21°
Pente minimum : 69.64°



Le positionnement de la souris sur un point de la courbe donne la valeur de ce point (heure ; hauteur).
Le zéro est signalé par un trait rouge .

Le bouton « exporter » permet de télécharger un fichier PDF de la courbe et des informations affichées à l'écran.

Onglet Tirant d'air

Page : Accès nautiques

Gestion des accès nautiques

Accès Coupées **Tirant d'air** TE max

Calcul de tirant d'air

Informations calcul

Date : 24/01/2025

Choix du navire : AAL GUNSAN

Choix du poste : AP00

Souille : 10,00 m

Tirant d'eau à l'arrivée max : 10,00 m

Creux du navire : 5,00 m

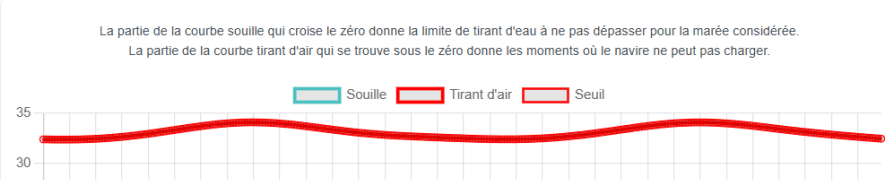
Hauteur du poste au dessus de 0 : 15,00 m

Hauteur de l'appareil : 17,00 m

Informations marée

Coeff matin : 31 Coeff soir : 31

La partie de la courbe souille qui croise le zéro donne la limite de tirant d'eau à ne pas dépasser pour la marée considérée.
La partie de la courbe tirant d'air qui se trouve sous le zéro donne les moments où le navire ne peut pas charger.



Les informations à renseigner sont :

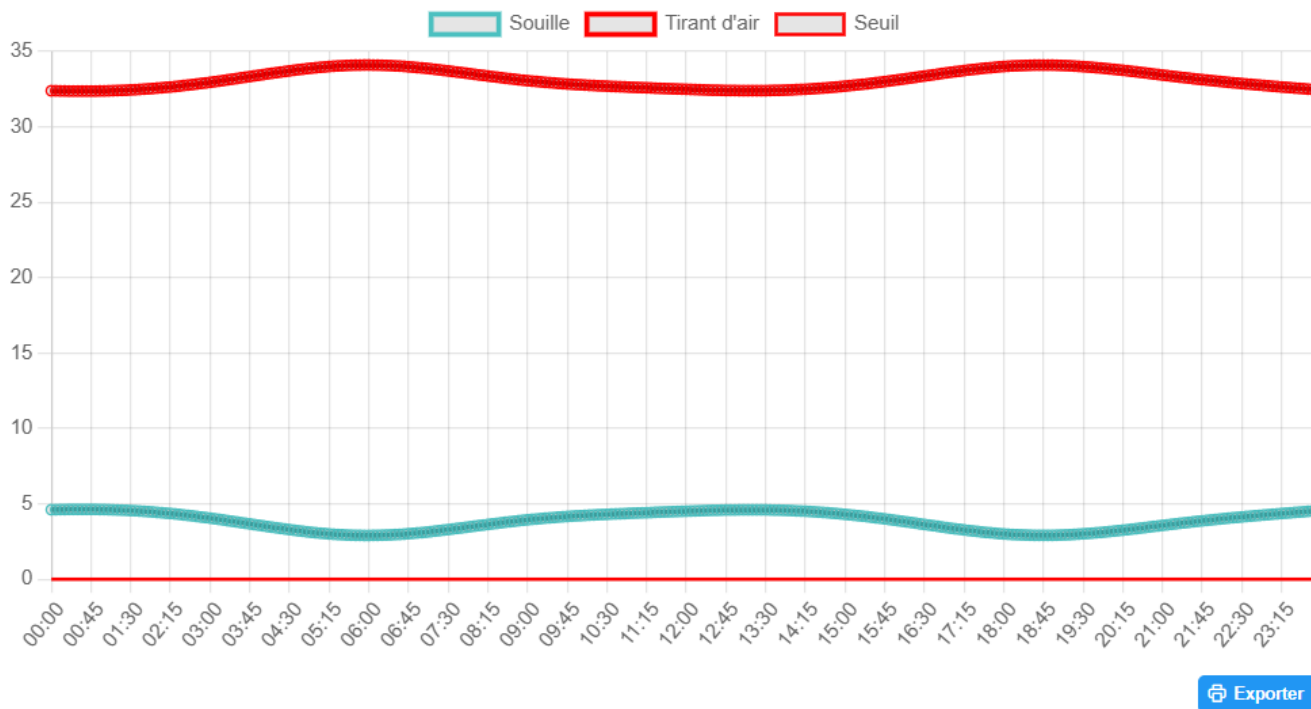
- Date
- Le navire (choix dans la liste)
- Le TE max du navire à l'arrivée
- Creux du navire
- Le poste à quai (choix dans la liste)
- Hauteur du poste au dessus du 0
- Hauteur de l'appareil
- Souille

Si le navire a une annonce en cours, le TE max à l'arrivée est reporté automatiquement ainsi que le creux.

Les informations affichées :

- Coeff matin
- Coeff soir
- Courbe de marée

La partie de la courbe souille qui croise le zéro donne la limite de tirant d'eau à ne pas dépasser pour la marée considérée.
La partie de la courbe tirant d'air qui se trouve sous le zéro donne les moments où le navire ne peut pas charger.



Le positionnement de la souris sur un point de la courbe donne la valeur de ce point (heure ; hauteur).
Le zéro est signalé par un trait rouge fin.
La souille, si elle est renseignée pour le poste, est signalée par un trait rouge épais.

Le bouton « exporter » permet de télécharger un fichier PDF de la courbe et des informations affichées à l'écran.

Onglet TE max

Page : Accès nautiques

Gestion des accès nautiques

Accès Coupées Tirant d'air **TE max**

Choix du poste : AP00 Du 01/01/2025 au 31/01/2025 Impression

Date ↑↓	Heure PM matin - 1 ↑↓	Hauteur PM matin -1 ↑↓	TE max matin ↑↓	Heure PM soir - 1 ↑↓	Hauteur PM soir -1 ↑↓	TE max soir ↑↓
01/01/2025	04:21	5.75		16:44	5.53	
02/01/2025	05:02	5.8		17:23	5.53	
03/01/2025	05:45	5.82		18:06	5.46	
04/01/2025	06:30	5.75		18:52	5.34	
05/01/2025	07:21	5.62		19:48	5.21	
06/01/2025	08:21	5.46		21:01	5.06	
07/01/2025	09:34	5.3		22:23	4.98	
08/01/2025	10:53	5.18		23:00	5.05	
09/01/2025	23:37	4.98		12:06	5.15	
10/01/2025	00:42	5.1		13:12	5.22	
11/01/2025	01:40	5.28		14:10	5.36	
12/01/2025	02:32	5.47		15:01	5.49	

Les informations à renseigner sont :

- Le poste à quai (choix dans la liste)

Les informations affichées :

- Date
- Heure PM matin -1
- Hauteur PM matin -1
- TE max matin
- Heure PM soir -1
- Hauteur PM soir -1
- TE max soir

Le filtre sur date permet la sélection des données.

Le bouton « impression » permet de télécharger un fichier PDF, XLS ou CSV des informations affichées à l'écran.