

TABLE DES TYPES DE FRET

MEDDTL / DGITM / DST / PTF4

Mars 2012

Codification des couleurs

	Le fret est de la marchandise
	Le fret est une unité RoRo en service ou un conteneur ≥ 20 pieds levé en service : il s'agit donc d'unités de fret non commercialisées, destinées au transport de marchandises
	Le fret est une unité RoRo non commercialisée, non destinée au transport de marchandises

Table des types de fret

Codes des types de fret	Codes véhicules	Libellés
1X		Toutes marchandises liquides en vrac
11		Gaz liquéfié
12		Pétrole brut
13		Produits pétroliers
19		Autres marchandises liquides en vrac
2X		Toutes marchandises solides en vrac
21		Minerai
22		Charbon
23		Produits agricoles (par exemple : céréales, soja, tapioca)
29		Autres marchandises solides en vrac
3X		Conteneurs ≥ 20 pieds, avec ou sans cargaison, levés
31		Conteneurs de 20 pieds, avec ou sans cargaison, levés <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 2,3 tonnes)</i>
32		Conteneurs de 40 pieds, avec ou sans cargaison, levés <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 3,7 tonnes)</i>
33		Conteneurs > 20 pieds et < 40 pieds, avec ou sans cargaison, levés <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 3,0 tonnes)</i>
34		Conteneurs > 40 pieds, avec ou sans cargaison, levés <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 4,7 tonnes)</i>
5X		Unités mobiles, autopropulsées
51		Véhicules routiers automobiles à marchandises, en service, avec ou sans remorque, avec ou sans conteneurs ≥ 20 pieds, avec ou sans cargaison
	51.a	Tracteur routier avec semi-remorque (ensemble routier) <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 15,5 tonnes)</i>
	51.b	Camion avec remorque (train routier) <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 15,5 tonnes)</i>
	51.c	Camion sans remorque <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 8 tonnes)</i>
	51.d	Camionnette / Fourgon <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 2 tonnes)</i>
	51.e	Tracteur routier seul <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 7,5 tonnes)</i>
	51.f	Camions spécialisés : bétailière, camion pour le transport de véhicules commercialisés <i>(Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 8 tonnes)</i>
	51.g	Autres véhicules routiers automobiles à marchandises, en service, non spécifiés ailleurs <i>(Tare à définir par le port)</i>
	51.z	Inconnu <i>(Tare à définir par le port)</i>
52		Véhicules de tourisme, avec ou sans remorque / caravane <u>Complément d'information</u> : unités mobiles, autopropulsées, non commercialisées, non destinées au transport de marchandises
	52.a	Voitures (tous types) avec ou sans remorque / caravane

Codes des types de fret		Codes véhicules	Libellés
			(Poids avec ou sans remorque / caravane proposé par DGITM/DST/PTF4 : 1,25 tonne)
		52.b	Camping-car avec ou sans remorque / caravane (Poids avec ou sans remorque / caravane proposé par DGITM/DST/PTF4 : 3 tonnes)
		52.c	Motocycle et cyclomoteur (Poids proposé par DGITM/DST/PTF4 : 0,25 tonne)
		52.d	Cycle (Poids proposé par DGITM/DST/PTF4 : 0,015 tonne)
		52.e	Autres véhicules de tourisme, non spécifiés ailleurs (Tare à définir par le port)
		52.z	Inconnu (Tare à définir par le port)
53			Autocars pour passagers (Poids proposé par DGITM/DST/PTF4 : 18 tonnes) Complément d'information : unités mobiles, autopropulsées, non commercialisées, non destinées au transport de marchandises
54			Véhicules commercialisés, autopropulsés Complément d'information : véhicules commercialisés utilisant leur propre force motrice pour entrer dans un (sortir d'un) navire
56			Animaux vivants « sur pied » Complément d'information : animaux commercialisés utilisant leur propre force musculaire pour entrer dans un (sortir d'un) navire
59			Autres unités mobiles, autopropulsées
	59.a		Autres unités mobiles, autopropulsées : en service (Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : non requise ; l'unité RoRo est en effet supposée appartenir au port ou au navire) Par exemple : un chariot élévateur de type Fenwick
	59.b		Autres unités mobiles, autopropulsées : non commercialisées, non destinées au transport de marchandises Par exemple : un véhicule agricole ou industriel, utilisant sa propre force motrice pour entrer dans un (sortir d'un) navire (Poids à définir par le port)
6X			Unités mobiles, non autopropulsées
61			Remorques routières et semi-remorques, en service, non accompagnées, avec ou sans conteneurs ≥ 20 pieds, avec ou sans cargaison
		61.a	Remorques routières, en service, tractées, avec ou sans cargaison (Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 7,5 tonnes)
		61.b	Semi-remorques, en service, tractées, avec ou sans cargaison (Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 8 tonnes)
		61.z	Inconnu (Tare à définir par le port)
62			Caravanes, véhicules routiers, agricoles ou industriels, non accompagnés
	62.a		Véhicules commercialisés, non accompagnés Par exemple : – Caravanne (y compris mobile home), commercialisée, tractée – Véhicules agricoles, commercialisés, tractés – Véhicules industriels, commercialisés, tractés – Wagons de chemin de fer, commercialisés, tractés – Remorques à marchandises non routières, commercialisées, tractées – Barges, commercialisées, poussées par remorqueur
	62.b		Véhicules non commercialisés, non destinés au transport de marchandises, non accompagnés Par exemple : – Caravanne (y compris mobile home), non commercialisée, tractée – Véhicules agricoles, non commercialisés, tractés – Véhicules industriels, non commercialisés, tractés (Poids à définir par le port)
64			Wagons de chemin de fer à marchandises, en service, transportés par des navires, avec ou sans conteneurs ≥ 20 pieds, avec ou sans cargaison
		64.a	Wagons pour marchandises conditionnées palettisées, en service, tractés (Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 25 tonnes) Wagons concernés : wagons couverts courants, wagons plats courants
		64.b	Wagons pour marchandises non palettisées (vrac ou unités), en service, tractés (Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 21 tonnes) Wagons concernés : wagons trémies et tombereaux, wagons plats sans bords à ranchers hauts, wagons plats pour les transports spéciaux, wagons pour le transport de produits sidérurgiques, wagons sous contrôle de température
		64.c	Wagons couverts sécurisés, en service, tractés (Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 24 tonnes) Wagons concernés : wagon couvert à parois coulissantes
		64.d	Autres wagons en service non spécifiés ailleurs, tractés (Tare à définir par le port)

Codes des types de fret		Codes véhicules	Libellés
		64.z	Inconnu (Tare à définir par le port)
65			Remorques non routières, en service, avec ou sans conteneurs ≥ 20 pieds, avec ou sans cargaison
		65.a	Remorque non routière, en service, pour fret conventionnel, tractée (Tare = 0 si la remorque appartient au port ou au navire, proposition par DGITM/DST/PTF4 de 9 t sinon) Par exemple : une remorque de type <i>Mafi</i>
		65.b	Remorque non routière, en service, pour colis lourds et grands volumes, tractée (Tare = 0 si la remorque appartient au port ou au navire, proposition par DGITM/DST/PTF4 de 11 t sinon)
		65.c	Autres remorques non routières, en service, non spécifiées ailleurs, tractées (Tare = 0 si la remorque appartient au port ou au navire, à préciser par le port sinon)
		65.z	Inconnu (Tare = 0 si la remorque appartient au port ou au navire, à préciser par le port sinon)
66			Barges (embarcation utilitaire non motorisée), en service, transportées par des navires, avec ou sans conteneurs ≥ 20 pieds, avec ou sans cargaison
		66.a	Barges (embarcation utilitaire non motorisée), en service, transportées par des navires, avec ou sans conteneurs ≥ 20 pieds, avec ou sans cargaison (Tare proposée par DGITM/DST/PTF4 : 2000 tonnes)
69			Autres unités mobiles, non autopropulsées
	69.a		Autres unités mobiles, non autopropulsées : en service (Tare non requise) Par exemple : un diable de manutention
	69.b		Autres unités mobiles, non autopropulsées : ni commercialisées, ni en service (Poids à définir par le port)
9X			Autre fret non classé ailleurs (sont inclus les conteneurs de taille < 20 pieds) <u>Complément d'information</u> : fret commercialisé qui n'est ni du vrac solide ou liquide, ni du RoRo : il s'agit donc de fret manutentionné par un appareil de levage.
	91		Produits forestiers (manutention par levage)
	92		Produits ferreux et acier (manutention par levage)
	99		Autre fret général (manutention par levage)